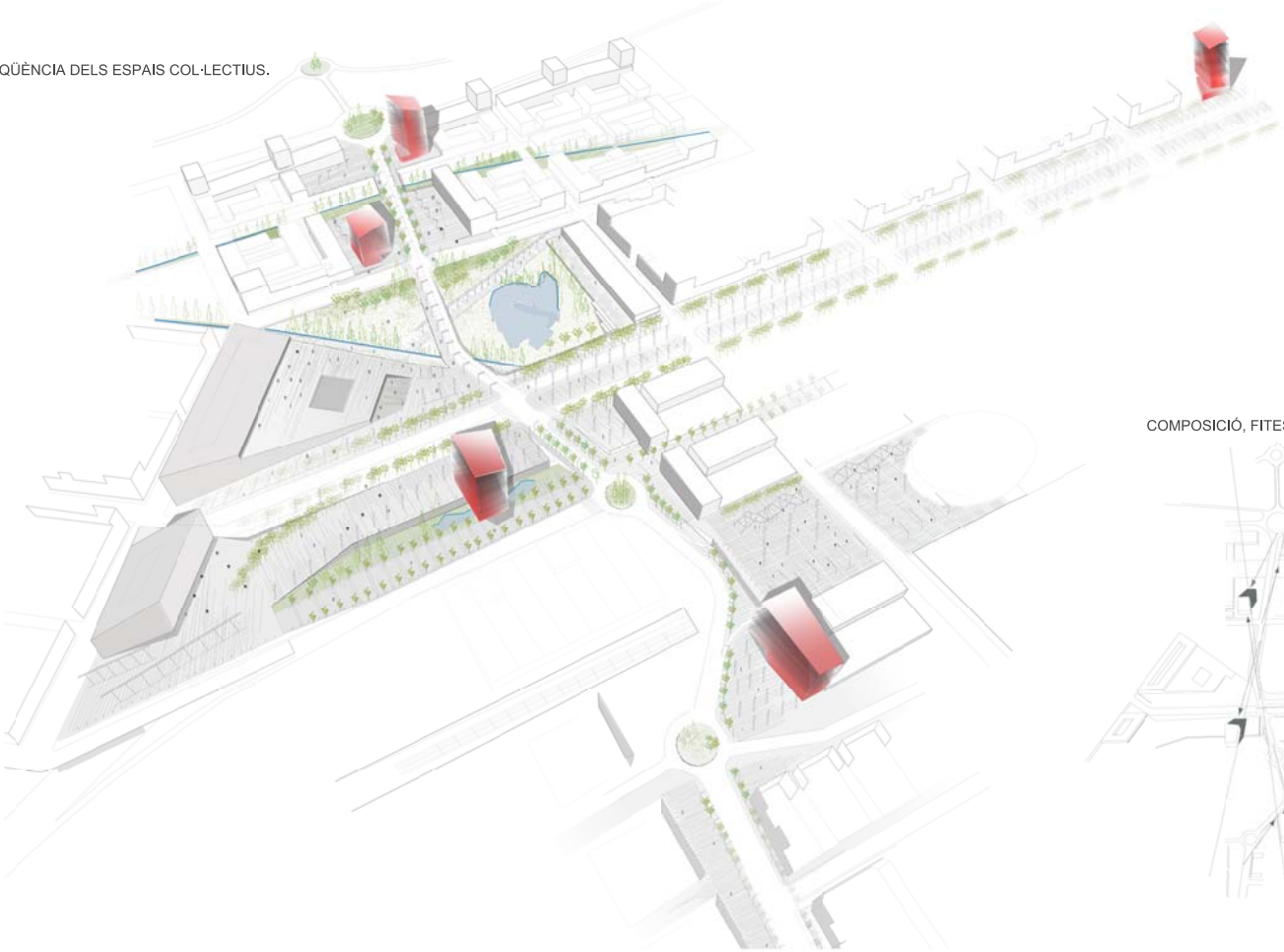


EIX DEL PARC CENTRAL.
LA CONSTRUCCIÓ DELS LÍMITS
DELS ESPAIS COL·LECTIUS.

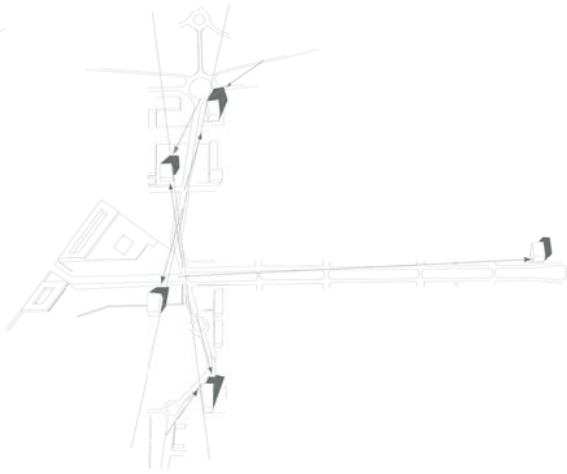


UNA NOVA PORTA AL PRAT, DE LA
VIA ESPECIALITZADA A L'EIX URBÀ.

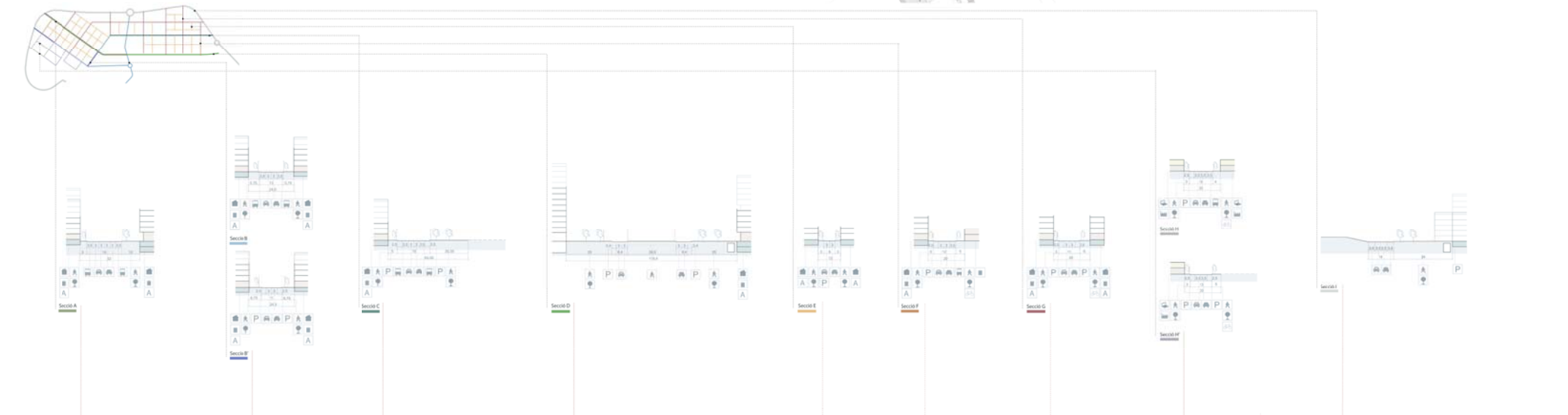
SEQÜÈNCIA DELS ESPAIS COL·LECTIUS.



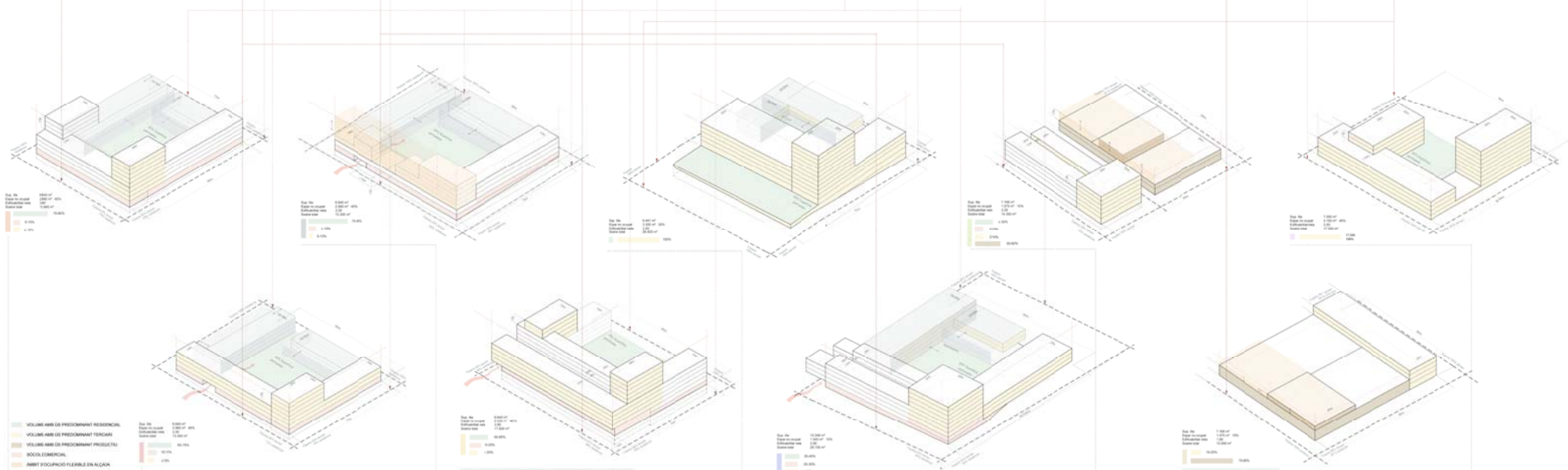
COMPOSICIÓ, FITES, I VISUALS.



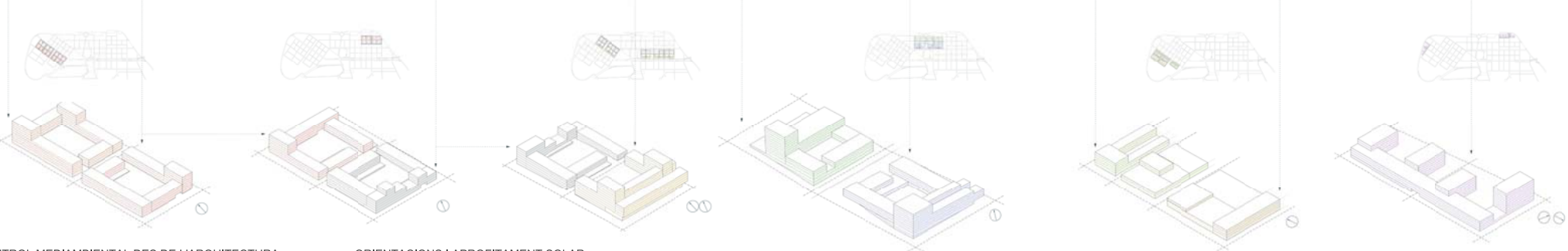
LA CIUTAT DES DEL CARRER.
CARACTERITZACIÓ URBANA DELS CARRERS.



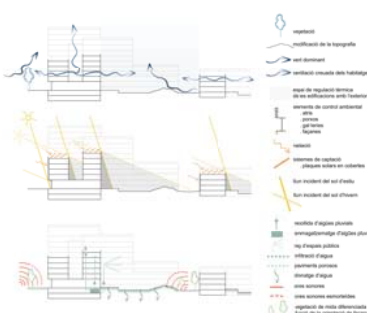
DIVERSITAT MORFOLÒGICA I FUNCIONAL.



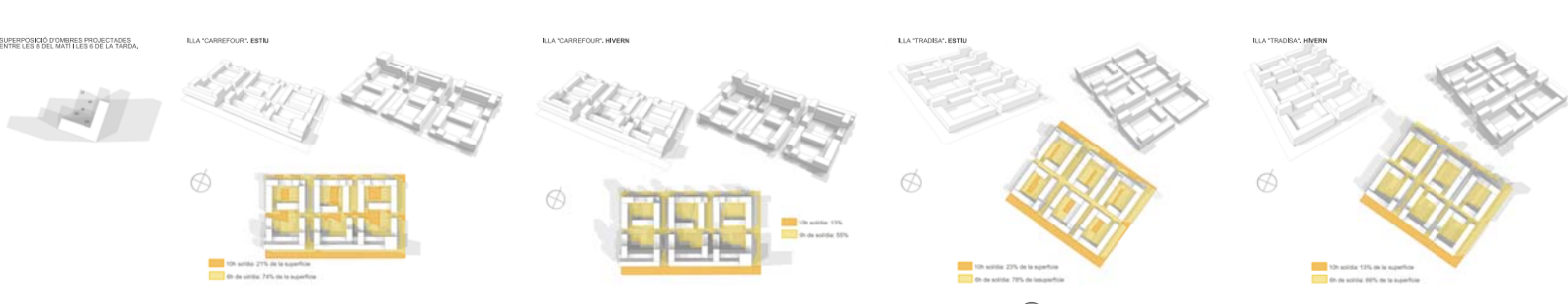
LÒGIQUES D'AGREGACIÓ.



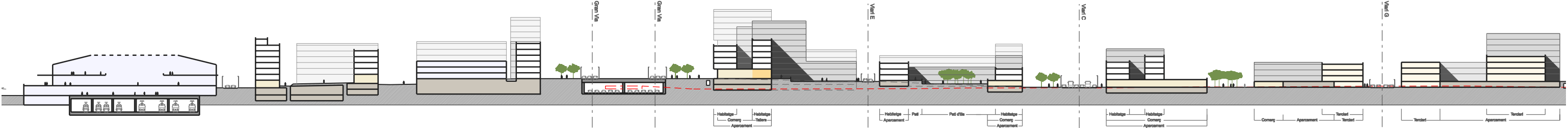
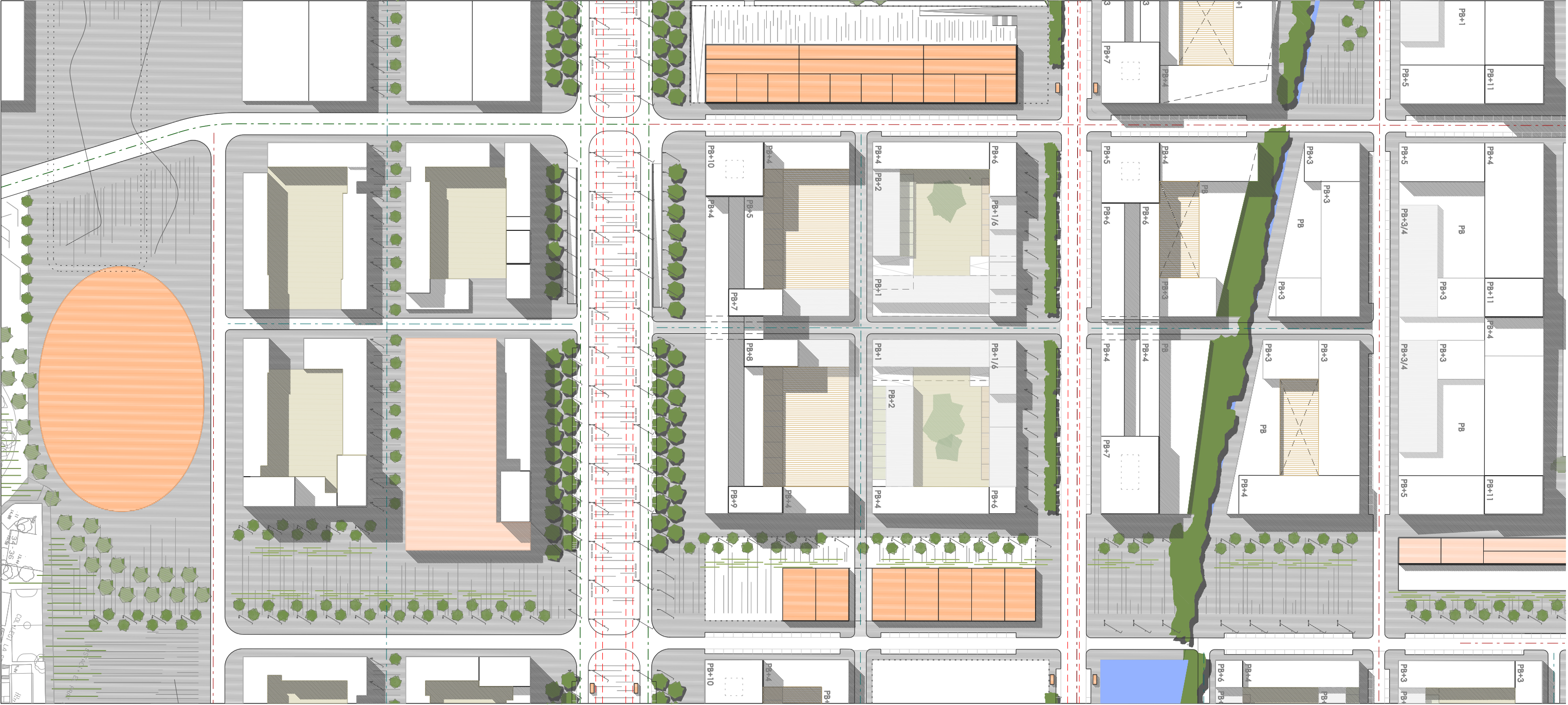
CONTROL MEDIAMBIENTAL DES DE L'ARQUITECTURA.



ORIENTACIONS I APROFITAMENT SOLAR.



+ QUE DIVERSITAT...
+ QUE SOSTENIBILITAT...
+ QUE IDENTITAT...



CARACTERITZACIÓ EQUIPAMENTS

- | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------|
| | ESCALA DE REFERÈNCIA | | PROGRAMA SIMPLE |
| | ESCALA DE VEÏNATGE | | PROGRAMA COMPLEX |
| | FRAGMENTABLE | | FREQÜÈNCIA PERIÒDICA |
| | NO FRAGMENTABLE | | FREQÜÈNCIA ORDINÀRIA |
| | PERMEABLE | | |
| | NO PERMEABLE | | |

CARACTERITZACIÓ ESPAI LLIURE

- | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|
| | HORTES URBANES | | BOSSES D'APARCAMENT |
| | PLAÇA DURA | | CARRIL BICI |
| | PASSEIG ARBRAT | | CARRIL BUS |
| | PASSEIG VERD | | |
| | BASSA D'INFILTRACIÓ | | |
| | BASSA DE REGULACIÓ | | |

USOS

- | | |
|--|------------------------|
| | APARCAMENT |
| | COMERÇ |
| | TALLERS |
| | EQUIPAMENTS |
| | TERCIARI ADMINISTRATIU |
| | PRODUCTIU |

RASANTS

- | | |
|--|-----------------------|
| | TRAÇAT ACTUAL C-31 |
| | PERFIL TERRENY ACTUAL |

0 10 50 100 200

